



T.C.
SAKARYA ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
Kurumsal Belge Yönetimi Koordinatörlüğü
Yazı İşleri Birimi



Sayı : E-77494167-010.10-550241
Konu : Yarışma Duyurusu (Wooden Bridge
Construction Competition)

09.01.2026

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : Mühendislik Fakültesi Dekanlığının 08.01.2026 tarihli ve E-94979414-010.10-550156 sayılı yazısı.

Üniversitemiz İnşaat Mühendisliği Öğrenci Topluluğu tarafından Üniversitemiz ev sahipliğinde İnşaat Mühendisliği ve Mimarlık Bölümü öğrencilerinin teknik bilgi düzeylerini, analiz yeteneklerini ve ekip çalışması becerilerini geliştirmeyi amaçlayan "*Wooden Bridge Construction Competition*" adlı ulusal öğrenci yarışmasının, 27-29 Nisan 2026 tarihleri arasında Sakarya Üniversitesi Esentepe Kampüsünde gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Yarışmaya ilişkin detaylı bilgiler, teknik şartname ve başvuru sürecine dair dokümanlar Ek'te iletilmekte olup <https://imtwoodenbridge.com/> adresli resmî internet sitesi üzerinden erişime açıktır.

Söz konusu yarışmanın Üniversitenizde öğrenim gören İnşaat Mühendisliği ve Mimarlık Bölümü öğrencilerine duyurulması ve yarışmaya katılımlarının sağlanması hususunda desteklerinizi bekler, gereğini bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Özer KÖSEOĞLU
Rektör a.
Rektör Yardımcısı

Ek:

- 1- Mühendislik Fakültesi Dekanlığı İlgi Yazı (1 Sayfa)
- 2- Dilekçe (1 Sayfa)
- 3- Yarışma Afişi (1 Adet)
- 4- Yarışma Teknik Şartnamesi (4 sayfa)
- 5- Yarışma Tüzüğü (10 sayfa)
- 6- Tasarım Raporu (5 sayfa)

Dağıtım:
Tüm Üniversitelere

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu :BSC693PPLF Pin Kodu :24772

Belge Takip Adresi : <https://turkiye.gov.tr/ebd?eK=5783&eD=BSC693PPLF&eS=550241>

Adres:Rektörlük Binası Esentepe Kampüsü 54187 Serdivan SAKARYA KEP

Adresi: sakaryauniversitesi@hs01.kep.tr

Telefon No:0264 295 50 26-29 Faks No:0264 295 5032

e-Posta:yaziisleri@sakarya.edu.tr Elektronik Ağ:www.yaziisleri.sakarya.edu.tr

Bilgi için: Bülent Atalay

Unvanı: Hizmetli



WOODEN BRIDGE CONSTRUCTION COMPETITION

Ö D Ü L L E R :

27-30 NİSAN 2026

1.LİK ÖDÜLÜ: 40.000 TL

2.LİK ÖDÜLÜ: 30.000 TL

3.LÜK ÖDÜLÜ: 20.000 TL

TEKNİK ŞARTNAME

Başvuru İçin Gerekli Evrakların Teknik Detayları:

Ön eleme aşamasında başvuru dosyasına eklenmesi gereken teknik dokümanlar aşağıda belirtilmiştir:

Tasarım Raporu: Teknik şartnameye uygun olarak hazırlanmış ayrıntılı tasarım raporu ve teknik çizimler yüklenmelidir.

Teknik Çizimler: Köprünün detaylı çizimleri, ölçülendirilmiş şekilde, AutoCAD programı kullanılarak hazırlanmalıdır.

Başvuru Süreci: Başvurunun geçerli sayılabilmesi için, web sitesinde belirtilen tasarım raporu ile AutoCAD programı kullanılarak hazırlanmış teknik çizimlerin başvuru mailine gönderilmesi gerekmektedir.

İkinci Aşama:

Ön elemenden başarıyla geçen finalist takımlar, köprülerini İnşaat Mühendisliği Topluluğu tarafından sağlanan ahşap çita ile imal edeceklerdir. Yarışma tarihinden bir hafta önce üretimi tamamlanan köprüler, yarışmayı düzenleyen kurum tarafından belirlenen adrese kargo yolu ile ulaştırılacaktır.

Final aşamasında takımların tasarladığı köprülerin değerlendirme kriteri şunlardır;

- Köprüye takım üyelerinden iki kişinin çıkması durumunda yapının ayakta kalması,
- Köprüye takım üyelerinden üç kişi çıkması durumunda ise yıkılması veya %50'nin üzerinde hasar görmesi gerekmektedir.

Yükleme testi sırasında köprü üzerine çıkacak kişileri takımlar kendileri belirleyeceklerdir. Köprü üzerine çıkacak kişilerin yarışma takımı içerisinde olması zorunludur. Köprü, tasarım aşamasında bu kişisel ağırlığı taşıyacak şekilde projelendirilmelidir.

1. Malzeme Temini:

Yarışmada ikinci aşamaya katılmaya hak kazanan takımlara, **Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu tarafından** ahşap malzeme temin edilecektir.

Kullanılan ahşap profillerin kesit boyutları ve metraj listesi bilgisi, tasarım raporunda belirtilen formatına uygun olarak sunulmalıdır.

Maket yapımında kullanılabilecek malzemeler yalnızca aşağıdakilerle sınırlıdır:

- Ahşap (Sadece **inşaat mühendisliği topluluğu tarafından sağlanan** ahşap profiller kullanılacaktır.).
- Ağaç Tutkalı (**Beyaz tutkal**) (Yalnızca ara taşıyıcı elemanlarında kullanılacaktır.).
- Çivi (Yalnızca ana taşıyıcı elemanlarda kullanılacaktır.)

Köprü üzerinde belirtilen malzemeler dışında farklı bir malzeme kullanan takımlara ceza puanı uygulanacaktır.

Boyut Kısıtlamaları:

L (Köprü uzunluğu): En az 250 cm, en fazla 300 cm olmalıdır. (Toplam açıklık)

W (Köprü genişliği): En az 60 cm, en fazla 100 cm olmalıdır. (Yürüyüş genişliği)

H (Köprü yüksekliği): En az 50 cm olmalıdır. (Mesnet alt kotu ile köprünün tabliye üst kotu arasındaki düşey mesafe)

2. Ceza Puanlaması:

- a) **Ölçü Toleransı Aşımı:** Köprünün uzunluk, genişlik veya yükseklik ölçülerinin, proje tasarımlarında belirtilen ölçülerin (her ± 5 mm'de) dışına çıkması. (-5 puan)
- b) **Ağırlık Kısıtlaması İhlali:** Köprüye çıkacak üçüncü kişinin ağırlığının, zorunlu limit olan 80 kg'ı aşması ancak 85 kg'ı aşmaması ($80 \text{ kg} < \text{Ağırlık} < 85 \text{ kg}$) durumunda uygulanır. (-3 puan)
- c) **Fazla Yapıştırıcı Kullanımı:** Köprünün genel görünümünü ve estetiğini olumsuz etkileyecek şekilde, aşırı miktarda veya görünür biçimde tutkal kullanılması. (-5 puan)
- d) **Yüzey İşçiliği Hataları:** Kesim yüzeylerinde pürüzlerin bulunması, parçalar arasında ayırıklar oluşması veya birleşim noktalarında boşlukların yer alması. (-3 puan)
- e) **Tasarım Raporunda Eksiklik:** Raporun herhangi bir bölümünün (statik analiz, yapım metodu vb.) eksik veya yetersiz olması. (-5 puan)
- f) **Sunum Süresini Aşma:** Sunumun belirlenen sürenin (10 dakika) üzerinde sürmesi. (Aşılan her dakika için ek puan kesintisi uygulanır.) (-2 puan/dk)
- g) **Sponsor Logosu\ Bilgisi:** Organizatörlerin veya sponsorların logolarının köprü üzerinde belirtilen şekilde kullanılmaması. (-5 puan)
(Kullanım şekli ayrıca belirtilecektir.)
- h) **Sunum Dili Hataları:** Sunumda ciddi dil bilgisi hatalarının veya anlatım bozukluklarının bulunması. (-2 puan)
- i) **Yapısal Zayıflık:** Köprünün, beklenenden çok daha düşük bir yük altında göçmeye başlaması veya dengesiz bir göçme davranışı sergilemesi. (-20 puan)

3. Yarışma Süreci ve Diskalifiye Koşulları:

- **Teknik Şartnameye Uyumsuzluk:** Köprünün uzunluk, genişlik veya yükseklik gibi şartnamede belirtilen ölçülerin dışında imal edilmesi. (Puanlama koşulunun dışında kalınması halinde)
- **Malzeme ve Kullanım Yeri Kısıtlamalarının İhlali:**
 - **Farklı Malzeme Kullanımı:** Farklı bir ağaç türü, metal, plastik, kompozit vb. malzemelerin veya ek bağlayıcıların (silikon, hızlı yapıştırıcı vb.) kullanılması.
 - **Kullanım Yeri İhlali:**
 - **Çivi:** Yalnızca **ana taşıyıcı elemanlarda** kullanılmasına izin verilmesine rağmen, **ara taşıyıcı elemanlarda** veya diğer birleşim yerlerinde kullanılması.
 - **Tutkal (Beyaz Tutkal):** Yalnızca **ara taşıyıcı elemanlarında** kullanılmasına izin verilmesine rağmen, **ana taşıyıcı elemanlarda** veya diğer birleşim yerlerinde kullanılması.
- **Tutkal Kullanımı Kısıtlaması:** Tutkalın, yalnızca birleştirme amacı dışında, yani kaplama, dolgu veya kesit artırma amacıyla kullanılması.
- **Ağırlık Kısıtlaması İhlali:** Köprüye çıkacak üçüncü kişinin ağırlığının, izin verilen maksimum tolerans olan 81kg'ı aşması ($81 < \text{Ağırlık}$)
- **Güvenlik Tehdidi Oluşturmak:** Köprünün yükleme testi sırasında kontrolsüz ve öngörülemeyen şekilde parçalanarak çevredekiler için tehlike oluşturması ve yarışmanın "kontrollü yıkım" şartına uymaması.
- **İdari Kurallara Uymamak:** Başvuru sürecinde istenen belgelerin (öğrenci belgesi, tasarım raporu vb.) eksik ya da geç teslim edilmesi.
- **Telif Hakkı İhlali:** Başka bir yarışmacıya ait veya daha önce hazırlanmış bir projeye ait tasarımın ya da raporun izinsiz şekilde kopyalaması.
- **Etik Anlayışına Aykırı Davranış:** Yarışma süresince diğer takımlara veya jüri üyelerine karşı saygısız, rahatsız edici veya rekabet ortamını bozucu davranışlarda bulunulması.
- **Yanlış Beyanda Bulunmak:** Başvuru formunda veya sunumda takım üyeleri ya da köprünün özellikleri hakkında gerçeğe aykırı bilgi verilmesi.
- **Tarih ve Saat Kısıtlamalarına Uymamak:** Köprünün teslimi veya test için hazır bulundurması hususunda belirtilenen tarih ve saatlere uyulmaması.

Yükleme ve Performans Kriterleri:

Bu maddeler, yarışmanın teknik aşamasında (yükleme testleri) köprünün başarılı sayılabilmesi için gereken zorunlu koşullardır:

- Köprü, takımda yer alan **iki öğrencinin üzerinde bulunması halinde hasar almamalı ya da kontrollü hasar göstermelidir.**
- Köprü, takımda yer alan **üç öğrencinin üzerinde bulunması durumunda yıkılmalı veya %50' den fazla hasar görmelidir.**
- Köprüye çıkacak üçüncü kişinin ağırlığının en fazla 80 kg olması zorunludur.

Kargo Teslim Detayları (Finalistler için):

Teslimat Adresi ve Net Tarih: Köprülerin gönderileceği detaylı adres, iletişim kişisi bilgileri ve kargo için son teslim saati, **finale kalan takımlara e-posta yoluyla ayrıca bildirilecektir.**



SAKARYA ÜNİVERSİTESİ
İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ TOPLULUĞU
WOODEN BRIDGE CONSTRUCTION COMPETITION

Misyon: Mühendislik ve mimarlık öğrencilerine gerçekçi bir yapısal tasarım deneyimi kazandırmak, disiplinler arası takım ruhunu geliştirmek ve bu sayede Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğunun ulusal ve uluslararası düzeyde tanınırlığını artırmaktır.

Vizyon: Ahşap yapısal tasarım alanında uluslararası düzeyde referans kabul edilen, sürekli gelişen bir etkinlik haline gelmek; böylece sektörün ihtiyaç duyduğu **yüksek nitelikli ve yenilikçi** mühendis ve mimar adaylarının yetiştirilmesine **liderlik etmektir**.

Yarışmanın Konusu: Ahşap Köprü Yarışması, öğrencilerin ahşap malzemelerle yapacakları tasarım köprülerin; dayanıklılık ve estetik açısından iki aşamalı olarak değerlendirileceği bir yarışmadır.

Yarışma, katılımcılarına;

- **Sektörle Entegrasyonu Güçlendirmek:** Yarışmayı her yıl daha fazla sektör lideri firmayla iş birliği yaparak, öğrencilerin kariyer hedeflerine ulaşmasında bir köprü görevi görmek.
- **Sürdürülebilirlik Odaklı Yaklaşımları Yaygınlaştırmak:** Gelecek yıllarda yarışma kurallarına çevreci ve sürdürülebilir malzeme kullanımını teşvik eden kriterler ekleyerek, öğrencilerin bu konudaki farkındalığını artırmak

- **Uluslararası Bir Marka Olmak:** Yarışmayı uluslararası katılıma açarak, küresel mühendislik öğrencileri arasında etkileşim ve rekabet platformu oluşturmak.
- **Akademik Araştırmalara Zemin Hazırlamak:** Yarışma sonuçlarını ve tasarımlarını akademik yayınlara dönüştürmeyi teşvik ederek, ahşap köprü mühendisliği alanında bilgi birikimine katkı sağlamak.
- **Uygulamalı Öğrenme Deneyimi Sunmak:** Öğrencilere statik, yapısal tasarım ve malzeme bilimi gibi soyut kavramları somut bir projede uygulama fırsatı vererek bilginin kalıcı hale gelmesini sağlar.
- **Takım Çalışması ve İletişim Becerilerini Geliştirmek:** Karmaşık projeleri yönetme, görev dağılımı yapma ve karşılaşılan sorunları birlikte çözme becerilerini pekiştirmek.
- **Yaratıcılığı ve Yenilikçiliği Teşvik Etmek:** Geleneksel yaklaşımların dışına çıkarak, belirlenen kısıtlamalar çerçevesinde en verimli ve estetik çözümleri üretmeye teşvik etmek.
- **Mesleki Ağ Oluşturmak:** Farklı üniversitelerden ve sektörden profesyonellerle bir araya gelerek, öğrencilerin kariyerlerine yönelik değerli bağlantılar kurmasını sağlamak.

ORGANİZASYON VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

- **Yarışma Koordinatörü:** Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu
- **Genel İletişim:** imtwoodenbridge2026@gmail.com
- **Sponsorluk İletişimi:** imtwoodenbridge.sponsorluk@gmail.com
- **Başvuru Maili:** imtwoodenbridge@gmail.com
- **Sosyal Medya:** Lütfen güncel bilgiler için sosyal medya hesaplarımızı takip edin.
@sauimt @imtwbcc

ETKİNLİK İÇERİĞİ

1. Genel Katılım Koşulları
2. Başvuru Süreci
3. Ön başvuru değerlendirme süreci
4. Hazırlık Süreci
5. Yarışma Süreci
6. Diskalifiye Koşulları
7. Puanlama
8. Ceza Puanlaması
9. Yarışma Esnasında Yanınızda Olması Gerekenler
10. Ödüllendirme
11. Yarışma Yeri
12. Yarışmaya Katılacak Öğrenciler için Konaklama
13. Finansal Koşullar

1. Genel Katılım Koşulları:

*Yarışmaya katılım, **Türkiye ve dünya genelindeki Üniversiteler** adına oluşturulan öğrenci takımları tarafından gerçekleştirilir.*

Katılımcılar: Yarışmaya, Türkiye ve dünya genelindeki üniversitelerin lisans ve yüksek lisans programlarında öğrenim gören öğrenciler katılabilir. Takımlarda inşaat mühendisliği bölümünden en az iki ve mimarlık bölümünden en az bir öğrencinin bulunması zorunludur.

Takım Yapısı: Her takım en az 3, en fazla 5 öğrenciden oluşmalıdır.

Üniversite Kotası: Ön eleme aşamasında üniversiteler için takım sınırlaması bulunmamaktadır. Ancak ikinci aşamada, **her üniversiteden yalnızca bir takım** yarışmaya katılım hakkı elde edecektir.

- **Takım Sayısı:** Yarışmaya **en fazla 15 farklı üniversiteden birer takım** katılabilecektir. Ön eleme aşamasında, tasarım ve proje dosyaları değerlendirilerek jüri tarafından ikinci aşamaya katılmaya hak kazanan bu 15 takım belirlenecektir.
- **Akademik Danışman:** Her takımın, başvuru sürecinde ve yarışma hazırlıklarında danışmanlık yapacak bir akademik danışmanı (öğretim üyesi/elemanı) bulunmalıdır.
- **Üniversite Sınırlaması:** Takım üyelerinin tamamı aynı üniversitenin öğrencisi olmalıdır.
- **İletişim:** Takımlar, kayıt, proje gönderimi ve yarışma ile ilgili her türlü soru ve sorunlar için organizasyon ekibine imtwoodenbridge2026@gmail.com e-posta adresi aracılığıyla ulaşabilirler.

2. Başvuru Süreci:

Başvurular, organizasyon komitesi tarafından belirlenen resmi başvuru maili üzerinden online olarak yapılmalıdır.

Gerekli Belgeler: Başvuru sırasında her bir takım üyesinin öğrenci belgesi ve akademik danışmanın onay yazısı (ıslak imzalı) sunulmalıdır.

Tasarım Raporu Gönderimi: Başvurunun geçerli sayılması için, Komite tarafından sağlanan rapor formu eksiksiz doldurulmalı ve belirtilen son teslim tarihine kadar e-posta yoluyla Organizasyon Komitesine iletilmelidir. Formun doldurulması ve eklenmesi gereken çizimlere (Autodesk/CAD) ilişkin tüm teknik format ve zorunluluklar, Teknik Şartname'de ayrıntılı olarak yer almaktadır.

- Finale katılım hakkı kazanan takımlar e-posta yolu ile bilgilendirilecektir. Elemeler jüri tarafından puanlama ile yapılmaktadır.

3. Ön Başvuru Değerlendirme Süreci:

Yarışmacılar tarafından hazırlanan tasarım raporları jüri tarafından değerlendirilir ve finale katılmaya hak kazanacak takımların belirlenmesi amacıyla, değerlendirme kriterlerine uygun olarak puanlamanın ilk aşaması olan "Tasarım Raporları Değerlendirmesi" tamamlanır.

3.1. Teknik Uygunluk Kontrolü:

Jüri, ilk olarak gönderilen her başvurunun şartnameye uygunluğunu kontrol eder. Bu, eleme sürecinin ilk aşamasını oluşturur. Değerlendirilecek temel noktalar şunlardır:

- **Boyut ve Malzeme Uygunluğu:** Köprünün AutoCAD çizimlerinin, şartnamede belirtilen boyutlar (uzunluk, genişlik, yükseklik) ve malzemeler (ahşap çita, beyaz tutkal) kısıtlamalara uygunluğu kontrol edilir.
- **Tamamlanmışlık:** Başvuru dosyasında istenen tüm belgelerin (takım bilgileri, akademik danışman onayı, tasarım raporu, çizimler vb.) eksiksiz olup olmadığı kontrol edilir.

Bu aşamada, şartnameye uymayan veya eksik belgeli başvurular elenir.

3.2. Tasarım ve Mühendislik Değerlendirmesi:

Bu aşama, köprünün sadece teknik olarak doğru olup olmadığı değil, aynı zamanda mühendislik kalitesi ve yaratıcılığı da değerlendirilir.

- **Statik Analiz ve Yük Senaryosu:** Takımların sunduğu statik analizler incelenir. Tasarımın taşıyacağı yükler karşısında nasıl bir davranış sergileyeceği ve özellikle kontrollü yıkım senaryosunun mantıklı olup olmadığı değerlendirilir.
- **Yapım Metodu ve İşçilik:** Çizimlerden ve rapordan, köprünün nasıl inşa edileceği anlaşılmalı çalışılır. Yapım yönteminin pratik, verimli ve temiz olup olmadığına dikkat edilir.
- **Yaratıcılık ve Özgünlük:** Köprü tasarımının ne kadar yenilikçi olduğu, benzerlerinden nasıl ayrıldığı ve takımların kendi mühendislik yaklaşımlarını nasıl yansıttığı değerlendirilir.

3.3. Rapor Kalitesi:

Son aşamada, takımların yazılı iletişim becerileri ve profesyonel yaklaşımları gözden geçirilir.

- **Raporun Akıcılığı ve Netliği:** Tasarım raporunun anlaşılır, iyi organize edilmiş ve teknik terimlerin doğru kullanıldığı bir dil ile yazılıp yazılmadığına bakılır.
- **Belge Düzeni:** Gönderilen belgelerin şartnamede belirtildiği şekilde düzenlenip düzenlenmediği kontrol edilir.

4. Hazırlık Süreci:

Finale kalan yarışma takımları için Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu tarafından yarışma malzemeleri temin edilir ve final takımlarına ahşap köprü yapımında kullanılacak ahşap çitalar takımlara teslim edilir.

Çivi-Tutkal: Köprü yapımında kullanılacak çivi ve tutkal, takımlar tarafından temin edilecektir. Ancak kullanılacak malzemelerin aşağıda belirtilen kurallara uygun olması zorunludur:

Çivi: Çelik malzemeden üretilmiş olmalıdır. (Vida, cıvata, somun, zimba teli, tel, perçin ve benzeri bağlantı elemanlarının kullanımı yasaktır.) Çivi boyu ve çapı için herhangi bir standart sınırlaması bulunmamaktadır.

Tutkal: Ahşap uygulamalarına uygun beyaz ahşap tutkalı kullanılmalıdır. (Epoksi, silikon, mastik, poliüretan köpük ve benzeri yapıştırıcıların kullanımı yasaktır.) Tutkal uygulaması sonrasında bağlantı noktalarında **taşma, akma veya yüzeyde görünür tutkal kalıntısı** bulunmamalıdır. Tutkal yalnızca birleştirme amacıyla kullanılabilir; kaplama, dolgu veya kesit artırma amacıyla kullanılamaz. (Birleştirme amacı dışında kullanılması diskalifiye sebebidir.)

5. Yarışma Süreci

- **Başvuru Başlangıcı:** 15 Aralık 2025
- **Başvuru Son Tarihi:** 15 Şubat 2026
- **Değerlendirme ve Finalistlerin Duyurulması:** 25 Şubat 2026
- **Yarışma Tarihi:** 27-29 Nisan 2026
- **Ödül Töreni:** 30 Nisan 2026

Yarışma Haftası:

1. Gün – Açılış ve Tasarım Raporu Sunumları:

- Yarışma açılış konuşmaları Sakarya Üniversitesi temsilcileri, İnşaat Mühendisliği Topluluk Yönetimi ve sponsor firma yetkilileri tarafından gerçekleştirilir.
- Takımlar, “Tasarım Raporu Sunumu” kapsamında köprü tasarımlarını jüriye sunar.
- Her takım için maksimum 10 dakikalık sunum ve 5 dakikalık jüri soru-cevap süresi uygulanır.
- Gün sonunda jüri tarafından ilk değerlendirme sonuçları kayda alınır.

2. Gün – Estetik Değerlendirme ve Sergi:

- Köprüler yarışma alanında sergilenir.
- Ziyaretçiler, sponsor temsilcileri ve jüri üyeleri köprüleri detaylı şekilde inceler.
- Her takım, köprüsünü stant alanında sunarak tasarımın estetik yönlerini açıklar.
- Gün sonunda jüri üyeleri, takımlar ve Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu Yönetim Kurulu bireysel puanlamalarını teslim eder.

3. Gün – Yükleme (Düşüş) Testleri:

- Yarışmanın teknik aşamasıdır; her takım köprüsünü yük testine tabi tutar.
- Test, güvenlik önlemleri alınmış kontrollü bir ortamda gerçekleştirilir.
- Jüri üyeleri ve teknik ekip, sonuçları anında kaydeder.
- Gün sonunda teknik puanlama tamamlanır.

Test Prosedürü: Yükleme testinin yapılacağı ortam, güvenlik önlemleri ve sonuçların kaydedilmesine ilişkin tüm teknik prosedürler **Teknik Şartname'** de yer almaktadır.

4. Gün – Ödül Töreni ve Kapanış:

- Tüm sonuçlar Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu tarafından açıklanır.
- Mansiyon ödülü; jüri, Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Topluluğu Yönetim Kurulu ve katılımcı takımların oylarıyla belirlenir.
- Sertifika takdimi, toplu fotoğraf çekimi ve sponsor teşekkür konuşmaları gerçekleştirilir.
- Yarışma kapanış konuşması ile resmi olarak sonlandırılır.

6. Diskalifiye Koşulları

Yarışma kurallarına, teknik şartlara ve diskalifiye nedenlerine ilişkin tüm detaylar bu Tüzük' ün ayrılmaz bir parçası olan Teknik Şartname belgesinde belirtilmiştir.

7. Puanlama

Katılımcılar tarafından hazırlanan köprüler; taşıma kapasiteleri, estetik ve takım çalışmasına göre jüriler tarafından değerlendirilecektir.

Sunum Puanlaması:

Değerlendirme Alanı	Puan (0-5)	Açıklama
1.Tasarımın Amacı ve Özgünlüğü		Köprünün tasarımının ana fikri ve özgünlüğü.
2.Teorik Temellerin Uygulanması		Statik ve yapısal analiz bilgilerinin tasarıma ne ölçüde doğru ve etkili şekilde yansıtıldığı.
3.Yapım Süreci Planlaması		Köprünün inşa sürecinin ne kadar detaylı ve mantıklı ve uygulanabilir şekilde planlandığı.
4.Sunum Akıcılığı ve Düzeni		Sunumun başlangıçtan sona kadar ne kadar düzenli anlaşılır ve takip edilebilir olduğu.
5.Görsel Materyallerin Kullanımı		Çizimler, grafikler ve fotoğraflar gibi görsel unsurların sunumu destekleme ve güçlendirme düzeyi.

6.Takımın Birlikteliği ve İş Bölümü		Takım üyelerinin sunum sırasında sergilediği koordinasyon, iletişim ve iş birliği becerileri.
7.Sorulara Verilen Cevaplar		Jüri üyeleri tarafından yöneltilen sorulara verilen yanıtların netliği, doğruluğu ve teknik yeterliliği.
8.Zaman Yönetimi		Belirlenen sunum süresine (10 dakika) uyma derecesi.
9.Genel Etki ve İkna Kabiliyeti		Sunumun jüri üzerinde bıraktığı genel izlenim ve takımın proje fikrini ne kadar etkili şekilde ifade ettiği.
10.Maliyet ve Kaynak Verimliliği		Tasarımın tahmini maliyet etkinliği ile kullanılan malzemelerin sürdürülebilirlik ve verimlilik açısından uygunluğu.

Estetik Puanlama

Değerlendirme Alanı	Puan (0-5)	Açıklama
1.Tasarımın Özgünlüğü		Köprünün tasarımının ne kadar yaratıcı olduğu ve daha önce benzeri görülmemeyen özellikler içerip içermediği.
2. Geometrik Zarafet		Yapının çizgilerinin, açıların ve genel formunun estetik ve dengeli bir bütün oluşturma düzeyi.
3. Simetri ve Denge		Köprünün görsel olarak simetrik ve dengeli bir kompozisyona sahip olup olmadığı.
4. İşçilik ve Detaylar		Malzeme kesimlerinin, birleşim noktalarının ve tüm detayların ne kadar temiz, düzgün ve özenli işlendiği.
5. Yüzey Kalitesi		Köprünün yüzeyinin pürüzsüzlüğü, tutkal izlerinin bulunup bulunmadığı ve genel yüzey temizliği.
6. Malzeme Kullanımı		Ahşap malzemenin doğal dokusunun ve yapısının ne kadar iyi vurgulandığı.
7.Uygulanabilirlik ve Gerçekçilik		Tasarımın yalnızca küçük ölçekli modelde değil, aynı zamanda gerçek hayatta da inşa edilebilirliği , bakım kolaylığı ve çevresel koşullara adaptasyonu ne kadar düşündüğü.
8. Genel Görsel Etki		Tasarımın ilk bakışta bıraktığı genel izlenim ve görsel çekiciliği.
9. Fonksiyon ve Form İlişkisi		Tasarımın sadece estetik değil, aynı zamanda taşıma amacına ne kadar zarif bir şekilde hizmet ettiği.
10. Mimari Bütünlük		Köprünün bir mimari eser niteliğinde bütüncül ve tutarlı bir tasarıma sahip olup olmadığı.

- Sunum ve Estetik Değerlendirmeler toplam 100 puanlıktır. Köprü taşıma kapasiteleri, hasar miktarı, göçme durumu ayrıca puanlanacaktır.

- Bu toplam 100 puanın (Sunum + Estetik) nihai puana yüzdelik katkısı %40 ve yükleme testi puanının yüzdelik katkısı %60'tır.

"Köprülerin taşıma kapasiteleri, takımda yer alan öğrencilerden 2 kişinin üzerinde bulunması halinde **kontrollü hasar alması/oluşması** ve 3 kişinin üzerinde bulunması durumunda ise **yıkılması/göçmesi ya da %50 hasarın üstüne çıkması** kriterlerini sağlaması durumunda başarılı sayılacaktır.

8. Ceza Puanlaması

Ölçü, malzeme, işçilik ve sunum hatalarına bağlı uygulanacak ceza puanları, miktarları ve uygulanma şekilleri **Teknik Şartname** belgesinde detaylandırılmıştır.

9.Yarışma Esnasında Yanınızda Olması Gerekenler

- T.C. Kimlik/Ehliyet/Pasaport 'tan biri
- Öğrenci Belgesi (Islak İmzalı)
- Tasarımlarınızın 1:10 oranlı çıktısı

10. Ödüllendirme

Ödüller

- **Birincilik Ödülü: 40000TL**
- **İkincilik Ödülü: 30000TL**
- **Üçüncülük Ödülü: 20000TL**
- **Mansiyon Ödülü: 15000TL** (En estetik ve en özgün tasarıma sahip köprüye verilir.)

11.Yarışma Yeri

Sakarya Üniversitesi Esentepe Kampüsü

12. Yarışmaya Katılacak Öğrenciler için Konaklama

4 gün sürecek yarışma için konaklama yeri ve masrafları belirlenen otel için yarışmacılar tarafından karşılanacaktır. Katılımcılarımızın konaklama sürecini kolaylaştırmak amacıyla, Organizasyon Komitesi, yarışma alanına yakın, **indirimli fiyatlar** sunabilecek veya anlaşmalı

olduğu otel/misafirhane seçeneklerini içeren bir **bilgilendirme listesi (tavsiye listesi)** yayınlıyacaktır. Bu listedeki rezervasyon ve ödeme işlemleri, yine takımların sorumluluğundadır. Otelden yarışma alanına ulaşımı İnşaat Mühendisliği Topluluğı sağlayacaktır. **Başka otelde konaklamak isteyen yarışma takımlarımızın ulaşımından ve yaşayabilecekleri problemlerden İnşaat Mühendisliği Topluluğı sorumlu değildir.**

13. Finansal Koşullar

- **Katılım Ücreti: 2000TL (kişi başı)**

Bu ücretin Aşama iki' ye (Final) kalmaya hak kazanan takımlar tarafından ödenmesi zorunludur. Katılım ücreti, yarışma kitini ve organizasyon giderlerini kapsamaktadır; konaklama masrafları bu ücrete dahil değildir

SPONSOR LOGOSU KULLANIM ŞEKLİ

Köprü üzerinde sponsor logoları, organizasyon komitesi tarafından sağlanacak şablona uygun biçimde yerleştirilmelidir. Logo minimum 5x5 cm boyutunda olmalı ve köprünün yan yüzeyinde görünür olmalıdır.

KARGO TESLİM SORUMLULUĞU

Köprülerin final aşamasında kargo ile gönderimi sırasında oluşabilecek hasarlardan organizasyon komitesi sorumlu değildir. Paketleme ve güvenli taşıma tamamen takımın sorumluluğundadır.

KVKK AYDINLATMA METNİ

Başvuru sırasında alınan kişisel veriler (isim-soyisim, öğrenci belgesi, iletişim bilgileri) yalnızca yarışmanın yürütülmesi amacıyla kullanılacak, üçüncü kişilerle paylaşılmayacaktır. Başvuru yapan tüm katılımcılar kişisel verilerinin işlenmesine açık rıza göstermiş sayılır.

ÖDÜL TUTARLARININ PARA BİRİMİ

Ödül tutarlarının tamamı Türk lirası (₺) olarak verilecektir.

TELİF VE KULLANIM HAKLARI

Yarışmaya sunulan tüm tasarımlar katılımcılara aittir; ancak organizasyon, tanıtım amacıyla bu tasarımları sosyal medya, web sitesi ve diğer mecralarda ücretsiz olarak kullanma hakkını saklı tutar.



TASARIM RAPORU

- **Proje Adı:** (Köprünüzü verdiğiniz isim)
- **Takım Üyeleri:** (Ad-Soyad, Bölüm, Öğrenci Numarası)
- **Üniversite:** (Takımın bağlı olduğu üniversite)
- **Akademik Danışman:** (Ad-Soyad, Unvan)

1. Köprü Tanıtımı

(Şekiller hariç **maksimum 1 A4** sayfa)

Köprünün temel işlevi (yaya veya yaya-hafif yük taşıma), genel boyutları ve köprü tipinin (makas, kemer, gergili vb.) kısaca açıklandığı bölümdür.

- 3 Boyutlu Genel Görünüş: Köprünün render görseli.
- Boyut Kısıtlamaları Tablosu: Köprünüzün Teknik Şartname'ye uygun olarak tasarlanan boyutlarını belirtiniz.

2. Estetik ve Mimari Tasarım Gerekçesi

(Şekiller hariç maksimum 1 A4 sayfa)

- **Tasarım Felsefesi:** Tasarımın arkasındaki mimari ve estetik fikirleri, geometrik zarafeti, simetriyi ve özgünlüğü açıklayınız.
- **Fonksiyon ve Form İlişkisi:** Köprünün taşıma amacına (fonksiyonuna) estetik (forma) olarak nasıl zarifçe hizmet ettiğini açıklayınız.
- **Uygulanabilirlik ve Gerçekçilik:** Tasarımın sadece model ölçeğinde değil, gerçek hayatta da inşa edilebilirliği ve çevresel koşullara adaptasyonunu nasıl düşündüğünüzü belirtiniz.

3. Yapısal Sistem Tanımı ve Statik Analiz

(Şekiller hariç maksimum 1 A4 sayfa)

• **Taşıyıcı Sistem Tipi:** Seçilen taşıyıcı sistemin (kafes tipi, mesnet tipleri vb.) ve kesit şekillerinin teknik gerekçelerle birlikte anlatıldığı bölümdür.

• **Statik Analiz ve Kabuller:** Tasarım için izlenen yaklaşımlar, kullanılan analiz metodu ve varsayımlar (ahşap malzeme özellikleri, birleşim noktalarının idealizasyonu vb.) belirtilmelidir.

- **Yük Senaryosu ve Davranış:** Teknik Şartname'de belirtilen " Köprüye takım üyelerinden iki kişinin çıkması durumunda yapının ayakta kalması, köprüye takım üyelerinden üç kişi çıkması durumunda ise yıkılması veya %50'nin üzerinde hasar görmesi gerekmektedir." kriterlerini sağlamak için yapılan hesaplamalar, yapısal davranış tahminleri ve kontrollü yıkım senaryosu açıklanmalıdır.

4. Malzeme Metrajı ve İmalat Süreci Planlaması

(Tablolar hariç **maksimum 1 A4** sayfa)

Bu bölüm, finalistlere gönderilecek malzeme miktarını belirleyeceği için eksiksiz doldurulması zorunludur.

- **Yapım Metodu:** Köprünün yapım sürecinin nasıl planlandığı, aşamalar, birleşim detayları, kullanılan çivi/tutkalın oran ve yerleşimi açıklanmalıdır.
- **Malzeme Spesifikasyon ve Metraj Tablosu:**
 - **Gerekçe:** Komite, bu tabloda belirtilen ahşap profilleri size temin edecektir.
 - Tasarımınızda kullandığınız **farklı kesitlerdeki** ahşap çam çıtalarının toplam metrajını aşağıda belirtilen formatta sununuz:

Kullanılan ahşap profillerin kesit boyutları ve metraj listesi bilgisi, aşağıdaki tablo formatına uygun olarak sunulmalıdır.

Profil Kesiti (Genişlik x Yükseklik)	Talep Edilen Uzunluk (Metre)	Kullanım Yeri (Örn: Üst Kiriş, Diyagonal Çubuk)